Abris ServiPro COM
1-833-33ABRIS

# Abri d'auto double largeur

Merci d'avoir choisi Abris ServiPro. Nous vous recommandons de bien lire les instructions avant l'installation de votre abri d'auto. Pour tout autre renseignement consultez notre service après-vente au 1-833-33Abris (1-833-332-2747).

**Instruction pour l'assemblage de l'abri d'auto double largeur :**.

1. Assembler toutes les arches au sol avec les poteaux en respectant la position de chacune des pièces illustrées (Fig. A.). Le terme ARCHE représente l'assemblage de : un centre #16 , deux coins #14,deux poteaux #15, deux raidisseurs #17 et 18 (un de chaque), deux protecteurs de pavé #7, un T- Bar #19 et deux demi-collets arrondis #9 incluant deux boulons à tête ronde #3.(Fig G), à être assemblé avant de les fixer à l'arche.

2. Relier le bas des poteaux de la première arche avec le bas des poteaux de la deuxième arche à l'aide de deux entretoises mâles #11, du même coup fixer les diagonales #10 au bas des poteaux de la deuxième arche. Toujours relier la première arche et la deuxième arche à l'aide d'entretoises mâles #11.

3. Soulever la première arche et boulonnez les diagonales aux poteaux de la première arche.

4. Soulever la deuxième arche et sécuriser les deux arches en reliant les coins et les centres avec des entretoises mâles #11.

5. Pour assembler les autres arches : relier le bas des poteaux de la dernière arche soulevée avec le bas des poteaux de l'arche suivante, soulever l'arche et sécuriser celle-ci en reliant les coins et les centres avec des entretoises. Toujours installer les entretoises femelles #12 entre la deuxième et la troisième arche. Important: Tous les écrous à ailes doivent être bien serrés et placés vers l'intérieur de façon à ce qu'ils ne touchent pas la toile.

6. Avant l'installation de la toile, positionner la structure au bon endroit, ajuster la largeur à la base de la structure et mettre celle-ci à l'équerre en prenant la mesure en croisé de coin à coin (Fig. B). Les deux mesures doivent être égales. Attention : Si la structure n'est pas parfaitement à l'équerre, la toile sera difficile à installer et risque de s'endommager. Si l'emplacement choisi est en pente, vérifier si la pente est uniforme ou irrégulière. Il est possible qu'une entrée en pente irrégulière puisse nuire à l'installation de la toile. Corriger la situation en plaçant des morceaux de bois sous les poteaux afin d'uniformiser la pente.

7. Glisser la toile sur la structure avec précaution à l'aide de cordes en tirant celle-ci de coté (Fig. D). Important : Centrer la toile sur la structure en comparant la distance entre le chapeau et les raidisseurs (barres de portes #17 et 18) à chaque bout de l'abri et en comparant la distance entre les bandes d'œillets intérieurs de la toile et les entretoises du bas. Les distances devraient être égales.

8. Attacher la toile à la structure avec la corde (Fig. C, D, E et F), en débutant le laçage aux extrémités au centre, à l'intérieur des chapeaux. Lacer vers le sol de chaque coté de l'abri et rendu au sol, lacer la toile aux entretoises du bas.
Important: la toile doit être très bien tendue en tout temps pour éviter une usure prématurée ou accélérée.

9. Lorsque la toile est installée, ancrer l'abri à l'aide des ancrages à clous #8 +#13 (Fig. E) des œillets sont fixés à chaque coin de la toile pour insérer un câble guide de la structure à un piquet au sol, pour une protection accrue lors de grands vents. (Fig J)

10. Installer les portes tel qu'illustré (Fig .H)

11. Installer les accessoires en suivant les instructions incluses dans les emballages.
IMPORTANT : NOUS RECOMMANDONS FORTEMENT L'UTILISATION DE BANDES ANTI-VENT (DISPONIBLE EN OPTION)
AFIN QUE LA TOILE SOIT BIEN RETENUE À LA STRUCTURE ET AINSI ÉVITER TOUT FROTTEMENT SUR LA STRUCTURE, CE QUI POURRAIT CAUSER UNE USURE PRÉMATURÉE DE LA TOILE. (FIGURE I, PAGE 3) NE JAMAIS LAISSER UN ABRI INSTALLÉ SANS ANCRAGES

Abris ServiPro COM
1-833-33ABRIS

# Double width car shelter

Thank you for choosing Abris ServiPro. We recommend that you read carefully the following instructions.
For any question call our after sales service department at 1-833-33Abris (1-833-332-2747).

**SETTING UP YOUR Double width car shelter :**

1. Assemble all arches on the ground making sure that you follow the positions shown (Fig. A). An ARCH is the assembly of: one center #16, two corners #14, two post #15, two stiffeners#17 and 18, two pavement protectors #7, one T-Bar #19 and two rounded half collar #9 with 2 carriage bolts #3.( Fig G), to be assembled before fixing it to the arch.

2. Connect the base of the posts of the first arch with the base of the posts of the second arch with two #11 swedge brace and secure the #10 diagonals at the base of the posts of the second arch. Always connect the first arch to the second one with #11 swedge brace.

3. Lift the first arch and bolt the diagonals to the posts of the first arch.

4. Lift the second arch and secure it to the first one by putting in place the #11 swedge braces.

5. To assemble the other arches, secure the base of the post of the last arch lifted with the base of the post of the next arch. Lift it and secure them by putting in place the proper brace.
Caution: Always place the #12 female braces between the second and third arch.
Important: All the wing nuts must be tighten and placed inside the shelter in order not to touch the cover.

6. Before putting the cover on, set the frame where you want it, adjust the base width and set the frame square measuring as shown on Fig. B. The two measurements must be the same.
Caution: if the structure is not perfectly square, the cover will be difficult to install and it could be damaged during the installation.
Sloped installation: Check if the slope is steady or irregular. It is possible that a driveway with an irregular slope may affect the cover installation. Correct this situation by putting pieces of wood under the posts to steady the structure.

7. Carefully slide the cover on top of the frame using ropes (Fig. D)
Important: Make sure that the cover is centered on the frame, width and lengthwise. Center the cover on the structure comparing the distance between the end piece and the stiffeners (door post # 17 and 18) at each end of the shelter. Also compare the distance between the bottom grommet strips and the lower run of braces. Those distances should be equal

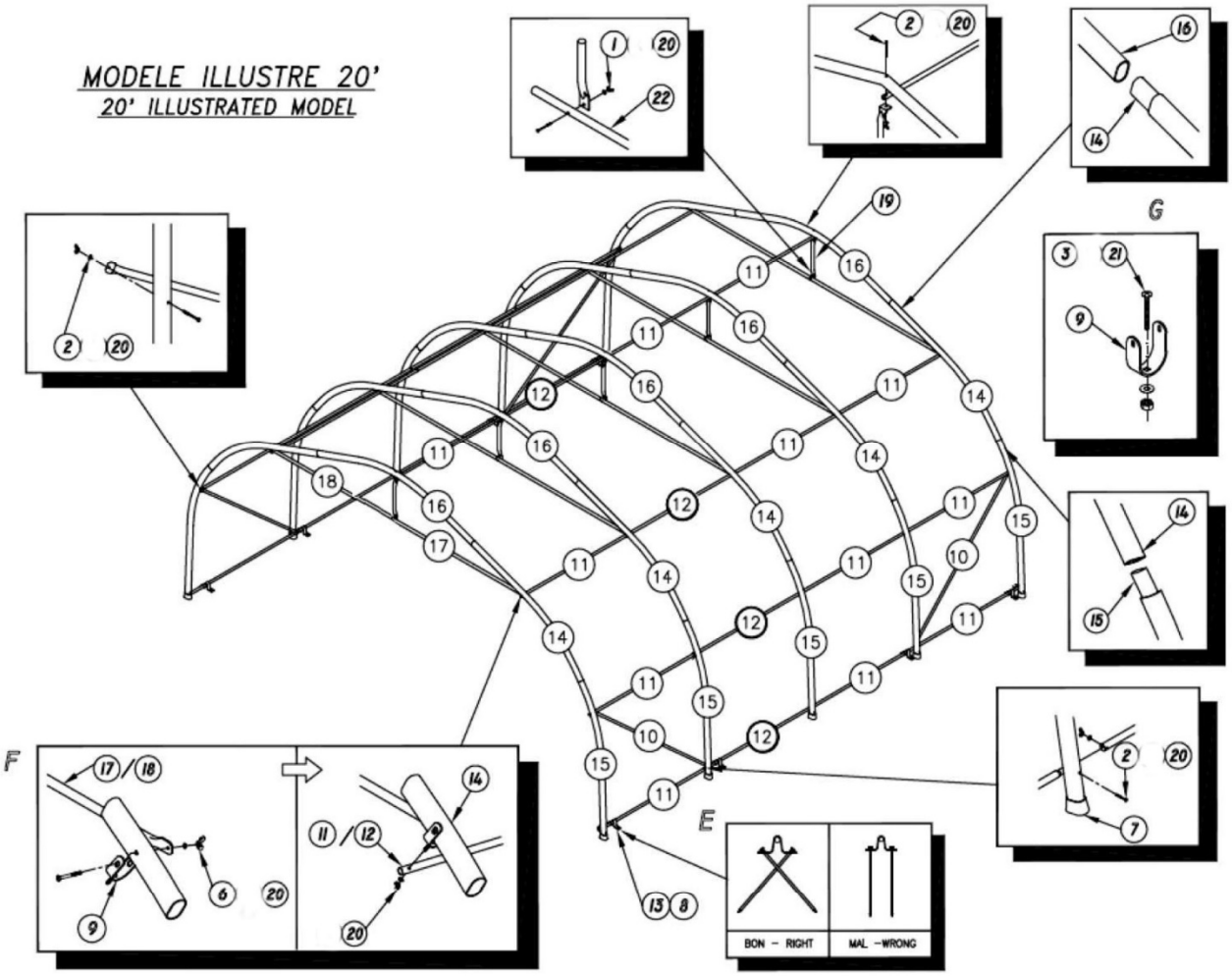
8. Tie the cover to the frame with the supplied rope (Fig. C, D, E & F). Start at the center of both ends moving towards the sides. At the bottom, tie the cover to the base braces.
Important: The tarp must always be securely tied in order to avoid premature wear and tear.

9. Once the tarp is installed, anchor the shelter using the #8 and #13 items. (Fig. E) Install the stakes with cables or wire running through the grommets already in place at each corner of the tarp (Fig. J)

10. Install the doors (Fig .H)

11. Install the accessories following the instructions supplied with each items.
WARNING: WE STRONGLY RECOMMEND THE USE OF '' WINDSECURE KIT'' (OPTIONAL) TO HOLD THE TARP IN PLACE TO THE STRUCTURE IN ORDER TO PREVENT THE TARP FROM RUBBING, WHICH MAY RESULT IN A PREMATURE WEARING. (FIGURE I) NEVER INSTALL A SHELTER WITHOUT USING THE APPROPRIATE ANCHORS

## MODELE ILLUSTRE 20'
## 20' ILLUSTRATED MODEL

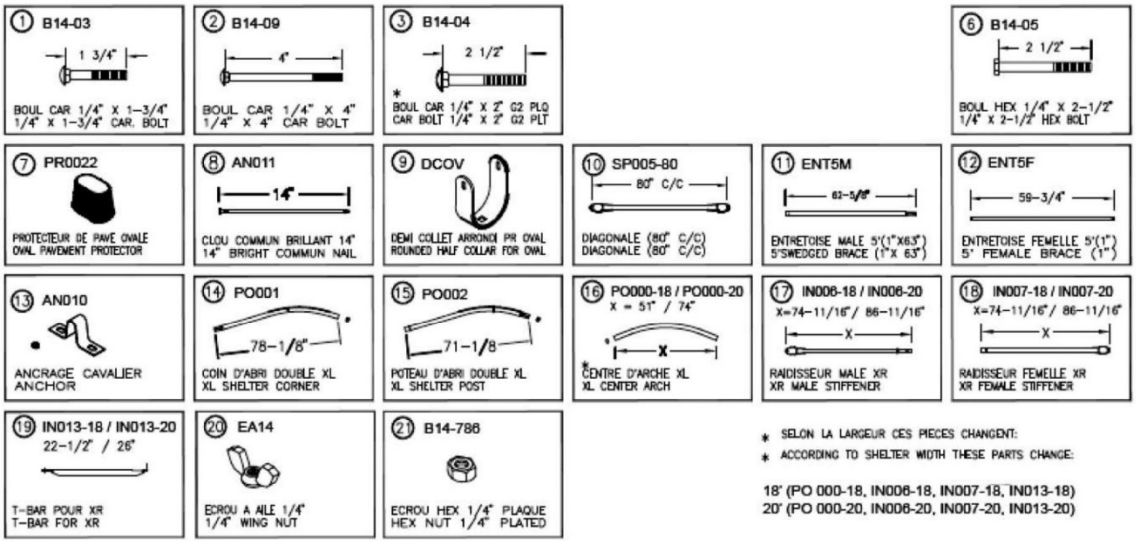



| # | CODE | FRANÇAIS | ENGLISH |
|---|---|---|---|
| | | | |
| 1 | B14-03 | 1/4" X 1-3/4" BOUL CAR | 1/4" X 1-3/4" CAR. BOLT |
| 2 | B-14-09 | 1/4" X 4" BOUL CAR | 1/4" X 4" CAR BOLT |
| 3 | B-14-04 | BOUL CAR 1/4" X 2" | CAR BOLT 1/4" X 2" |
| | | | |
| 6 | B14-05 | BOUL 1/4" X 2-1/2" | 1/4" X 2-1/2" BOLT |
| 7 | PR0022 | PROTECTEUR DE PAVE OVALE | OVAL PAVEMENT PROTECTOR |
| 8 | AN011 | CLOU COMMUN BRILLANT 14" | 14" BRIGHT COMMUN NAIL |
| 9 | DCOV | DEMI COLLET ARRONDI PR OVAL | ROUNDED HALF COLLAR FOR OVAL |
| 10 | SP005-80 | DIAGONALE (80" C/C) | DIAGONALE (80" C/C) |
| 11 | ENT5M | ENTREMISE MALE 5'(1"X63") | 5'SWEDGED BRACE (1"X 63") |
| 12 | ENT5F | ENTREMISE FEMELLE 5'(1") | 5' FEMALE BRACE (1") |
| 13 | AN010 | ANCRAGE CAVALJER | ANCHOR |
| 14 | PO001 | COIN D'ARCHE POP | POP CORNER ARCH |
| 15 | PO002 | POTEAU ABRI DOUBLE POP | POP SHELTER POST |
| 16 | * PO000-18 / PO000-20 | CENTRE D'ARCHE POP | POP ARCH CENTER |
| 17 | * IN006-18 / IN006-20 | RAIDISSEUR MALE INTER | INTER MALE STIFFENER |
| 18 | * IN007-18 / IN007-20 | RAIDISSEUR FEMELLE INTER | INTER FEMALE S11FFENER |
| 19 | * IN013-18 / IN013-20 | T-BAR POUR INTER | T-BAR FOR INTER |
| 20 | EA14 | ECROU A AILE 114" | 1/4" WING NUT |
| 21 | B14-786 | ECROU HEX 1/4 PLAQUE B14-786 | HEX NUT 1/4" PLATED B14-786 |

* SELON LA LARGEUR CES PIECES CHANGENT: 18' (PO000-18, IN006-18, IN007-18, IN013-18)
*ACCORDING TO SHELTER WIDTH THESE PARTS CHANGE: 20' (PO000-20, IN006-20, IN007-20, IN013-20)

## ILLUSTRATION DES PIECES / ILLUSTRATION OF COMPONENTS

DESSINS NON A L'ECHELLE
DRAWINGS NOT TO SCALE




* SELON LA LARGEUR CES PIECES CHANGENT:
* ACCORDING TO SHELTER WIDTH THESE PARTS CHANGE:

18' (PO 000-18, IN006-18, IN007-18, IN013-18)
20' (PO 000-20, IN006-20, IN007-20, IN013-20)

## ERECTION DE LA STRUCTURE / STRUCTURE ASSEMBLY

FIG. A

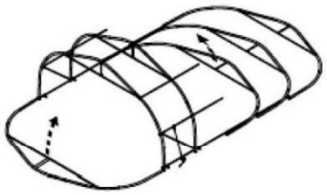
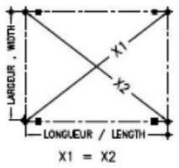


FIG. B




X1 = X2

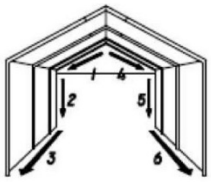
NOTE:

-LE MODÈLE POPULAIRE 18/20 NE PEUT PAS ÊTRE INSTALLÉ SI LA LARGEUR A LA BASE EST MOINDRE QUE 18' / 20'

- THE POPULAR 18/20 SHELTER CAN'T BE INSTALLED IF IT WIDTH BASE IS LESS THAN 18' / 20'

- LARGEUR MAXIMALE A LA BASE 18'/20'
- MAXIMAL WIDTH AT THE BASE 18'/20'

FIG. C




-METHODE DE LACAGE
-LACING METHOD

FIG. E

FIG. D

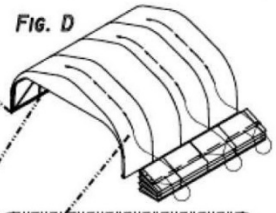


FIG. F

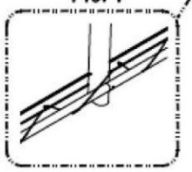
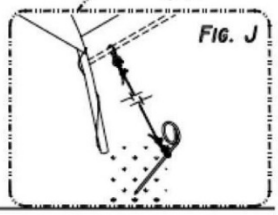
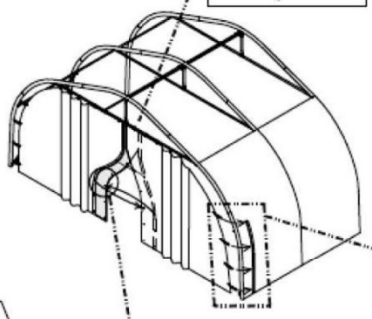


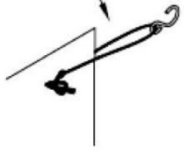
FIG. J



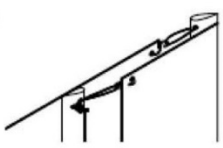
## PORTE AVEC OUVERTURE CENTRALE
## CENTRAL OPENING DOOR

FIG. H

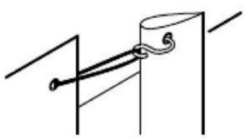




- INSERER L'ELASTIQUE DANS L'OEILLET PUIS FAIRE UN NOEUD
- PUSH THE SHOCK CORD THROUGH THE GROMMET THEN MAKE A KNOT

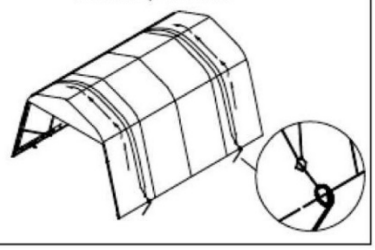


- INSERER LES CROCHETS DE PART ET D'AUTRE
- SECURE BOTH HOOKS ON THEIR RESPECTIVE GROMMET



- INSERER L'ELASTIQUE DANS L'OEILLET PUIS FAIRE UN NOEUD
- PUSH THE ELASTIC THROUGH THE GROMMET THEN MAKE A KNOT

- INSERER LES CROCHETS SUR L'OEILLET DE L'ABRI
- SECURE ALL HOOKS ON SHELTER GROMMET

FIG. I

BANDE ANTI-VENT / WINDSECURE KIT
OPTIONNEL / OPTIONNAL